

VÖISTLUSJUHEND

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2026

3. etapp

13. juuni 2026

Misso rallikrossirada

Missoküla, Rõuge vald, Võrumaa

1. Üldine korraldus

- 1.1. Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosport Liidu (EAL) määruste ja normdokumentidega, osalevate võistlusautode kehtivate tehniliste tingimustega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2026. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.
- 1.2. Võistluste ametlik teadetahvel (nn Virtuaalne ametlik teadetetahvel – VATT) on **Sportity** rakenduses (parool **ESTRX2026**), kus on esitatud võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bülletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon.

Sõitja või tema esindaja peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. QR kood kehtib kogu hooaja. Feedbackidele (võistlejale personaalselt saadetud teadetele ja dokumentidele) vastamine on kohustuslik. Kasutusjuhised avaldatakse Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.ee>

2. Võistluse koht, aeg ja võistlusrada

- 2.1. Võistlus toimub 13. juunil 2026 [Misso rallikrossirajal](#). GPS: 57°36'54.79"; 27°15'36,5" Raja pikkus 1210 (m) Raja laius 15 (m)
Asfaltkattega rajaosa pikkus 600 m Kruusakattega rajaosa pikkus 610 m
Kõrguste vahe 3 (m) Sõidusuund vastupäeva. Stardijärgne kurv paremale

3. Korraldaja

Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

4. Võistluse registreerija

Eesti Autosport Liit, Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harju maakond, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

Võistlus on registreeritud EAL-is, registreeringu nr: 66/RX

5. Määrang

- 5.1. Võistluste statuut: rahvuslik.
- 5.2. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 5.3. Võistlus on Eesti meistrivõistluste 2026 a. 3. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Yaris1000, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 ja Crosskart 250.

6. Ametnikud

| | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------|--------------------|
| Võistluse tehniline direktor | Mallor Moнду | | Tel +372 5672 6670 |
| Võistluste juht | Erko Sibul | (A0071) | Tel +372 5347 6515 |
| Võistluse juhi abi | avaldatakse bülletääniga | | |
| Võistluste žürii esimees: | Kuldar Lillo | (A0110) | |
| Võistluste žürii liige: | Rain Saar | (A0164) | |
| Võistluste žürii liige: | Oliver Ojaveer | (A0145) | |
| Võistlejate vahenduskohtunik | Tõnis Soonvald | (B0315) | Tel 372 58588694 |
| Hoolduspargi vanem | Tõnis Soonvald | (B0315) | Tel +372 58588694 |
| Tehnilise kontrolli ülem | Henri Aigro | (A0073) | Tel +372 5833 4407 |
| Tehnilise kontrolli liikmed | Liisi Klein | (D0526) | |
| Rainer Jürgenson | | (C0339) | |
| Lauri Oja | | (C0330) | |
| Sten Ivanov | | (B0310) | |
| Ohutusülem | Kaido Soolepp | (A0107) | Tel +372 527 9964 |
| Meditsiiniteenistuse juht | Moonika Sepp | | |
| Võistluste sekretärid: | Merike Kask | (A0134) | Tel +372 526 1420 |
| | Kaija Piller | (A0072) | Tel +372 5598 8262 |
| | Leanne Lisette Moнду | (C0365) | |
| Peaajamõõtja | Steven Ernits | (A0135) | |
| Pressiesindaja | Kati Kask | | Tel +372 556 3936 |
| Faktikohtunikud | avaldatakse bülletääniga | | |
| Stardikohtunik | avaldatakse bülletääniga | | |
| Finiškohtunik | avaldatakse bülletääniga | | |
| Jokker lapi kohtunik | avaldatakse bülletääniga | | |

7. Arvestusklassid ja osavõtjad

- 7.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Yaris1000, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 ja Crosskart 250.
- 7.2. Osavõtjad
 - 7.2.1. Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad minimaalselt EAL-i või mõne muu ASN-i kehtivat rahvusliku taseme sõitja- ja registreerijalitsentsi.
 - 7.2.2. Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.
 - 7.2.3. Vastavalt Eesti Autospori Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

8. Ajakava

Esmaspäeval, 25. mail kell 10:00

Avatakse registreerimine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

Esmaspäeval, 25. mail kell 10:00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akdrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

Esmaspäeval, 25. mail kell 10:00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine: <https://reg.autosport.ee/>

Kolmapäeval, 10. juunil kell 18.00

Lõpeb registreerimine võistlusele.

Kolmapäeval, 10. juunil kell 19.00

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 11. juunil kell 19.00

Avaldatakse bulletiniga tehnilise kontrolli ajakava. Võistlejad, kes pole aega broneerinud lisatakse vabadele aegadele.

Neljapäeval, 11. juunil kell 16.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

Reedel, 12. juunil

| | |
|---------------|-------------------------------|
| 15.00 | boksiala avatud |
| 17.00 – 21.00 | mandaat, dokumentide kontroll |
| 17.10 – 21.30 | tehniline kontroll |

Laupäeval, 13. juunil*

* ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.

6.00 boksiala avatud

6.45 – 8.00 Dokumentide kontroll

7.00 – 7.30 Tehniline kontroll

7.30 – 7.50 Kohtunike koosolek

7.30 – 8.00 Järeltehniline kontroll (neile võistlejatele, kellel on vaja läbida kordusülevaatus)

8.00 – 8.45 Vabatreening (1 x 2 ringi)

9.00 – 9.15 Registreerijate ja võistlejate koosolek

9.25 – 10:25 Ajasõit (1 x 3 ringi, masinaklasside kaupa)

10.45 1. eelsõiduvoor 1. start

12.00 2. eelsõiduvoor 1. start

13.15 – 14.00 Lõunapaus.

14.00 3. eelsõiduvoor 1. start

15.30 Poolfinaalide ja finaalide algus

17.30 Autasustamine

9. Stardijärjekord ja stardipositsioonid

- 9.1. Võistlejate stardijärjekord ajasõitu avaldatakse ametlikul teadetetahvil reedel, 12. juunil hiljemalt kell 19.00.
- 9.2. Stardijärjekord eelvoorudesse: Yaris 1000, TouringCar, Crosskart 250, Crosskart 650, Super1600, BMW RX 3000, Crosscar, SuperCar

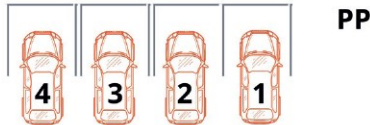
Stardijärjekord eelsõiduvoorudesse avaldatakse ametlikul teadetetahvil 20 minutit enne 1. eelsõiduvoorust algust.

Stardijärjekord vahefinaalidesse ja finaalidesse avaldatakse ametlikul teadetetahvilil pärast enne 3. eelsõiduvooru lõppu.

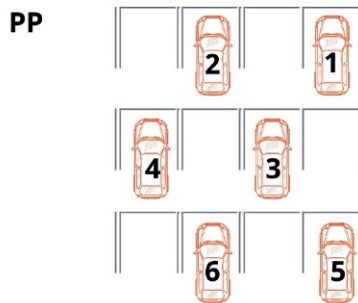
* Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta. Muudatused avaldatakse jooksvalt ametlikul teadetetahvilil.

9.3. Stardipositsioonid

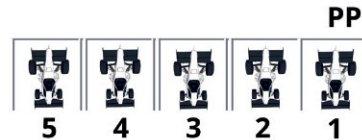
Stardipaigutus eelsõiduvoorudesse
Touringcar, Super1600, Yaris 1000,
BMW RX3000, Supercar



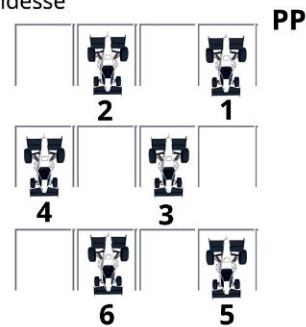
Stardipaigutus vahefinaalidesse ja
finaalidesse



Stardipaigutus eelsõiduvoorudesse
Crosskart 250, Crosskart 650 ja Cross Car



Stardipaigutus vahefinaalidesse ja
finaalidesse



- 9.4. **Stardijärjekord vabatreeningusse:** Yaris 1000, TouringCar, Crosskart 250, Crosskart 650, Super1600, BMW RX 3000, Crosscar, SuperCar.

10. Registreerimine võistlusele, vastutus ja meedia registreerimine

- 10.1. Osavõtuavaldus tuleb esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>.
- 10.2. Eelregistreerimine avatakse **esmaspäeval, 25. mail kell 10.00 ja lõpeb kolmapäeval, 10. juunil kell 18.00.**
- 10.3. Võistleja on eelregistreerunud, kui on punktis 10.2 toodud tähtjaks täidetud alljärgnevad tingimused:
 - 10.3.1. võistleja on esitanud punktis 10.1 nimetatud osavõtuavalduse;
 - 10.3.2. Korraldaja pangakontole on tasutud punktis 11.2 toodud võistluse stardimaksu. Stardimaksu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Stardimaksu maksmisega seotud kulud kannab võistleja.
- 10.4. Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.
- 10.5. Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et:
 - 10.5.1. ta kohustub täitma võistluse reegleid;
 - 10.5.2. tema võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;
 - 10.5.3. on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

- 10.5.4. mõistab ja teadustab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest. Osavõtuavalduse täitnud ja allkirjastanud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu;
- 10.6. Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.
- 10.7. **Meedia**
- 10.7.1. Ajakirjanike akrediteerimine toimub veebilehe www.estrx.eu kaudu ja võistluste sekretariaadis ning algab samaaegselt võistlustele registreerimisega. Akrediteeritud ajakirjanikel ja fotograafidel **tuleb end võistluspäeval registreerida võistluste sekretariaadis allkirjastades akrediteerimisavalduse.**
- 10.7.2. Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.
- 10.7.3. Võistluste juhil on õigus anda ajakirjanikule kirjalik või suuline hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule hooaja jooksul on rallikrossi komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ja EAL-ile ning mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.
- 10.7.4. Droonide kasutamine võistlustel tuleb eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab korraldaja kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal on keelatud.

11. Stardimaksud

- 11.1. Stardimaks etapil klassides SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 on **280 eurot**
- 11.1.1. Stardimaks etapil klassis Yaris 1000 on **150 eurot.**
- 11.1.2. Stardimaks etapil klassis Crosskart 250 on **200 eurot.**
- 11.1.3. Eelregistreerimata võistleja stardimaks on **400 eurot**, mis tasutakse võistluspaigas.
- 11.2. Eelregistreerimine loetakse kehtivaks kui stardimaks on laekunud korraldaja kontole (Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229) ettenähtud ajal ja mahus (vt p 10.2 ja 11.1). Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

12. Reeglitega nõustumine ja võistlejate koosolek

- 12.1. Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:
 - 12.1.1. on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.
 - 12.1.2. on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2026 üldjuhendiga.
 - 12.1.3. annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.
 - 12.1.4. kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.
- 12.2. Registreerijate ja võistlejate koosolek on korraldatud võistluste juhi poolt etapil osalevatele registreerijatele ja võistlejatele. Eesmärgiks registreerijatele ja sõitjatele meelde tuletada võistlusjuhendi spetsiifilisi punkte, korralduse, turvalisuse ja raja spetsiifika kohta ning vajadusel anda lisaselgitusi küsimuste tekkimisel.
- 12.3. Võistlejate koosolekul osalemine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Neid peab saatma ainult nende määratud meeskonnajuht. Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul. Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv 100 eurot, mis peab olema tasutud enne teise eelsõidu algust.

13. Kindlustus

- 13.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 6282232467. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospori Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

14. Protestid, apellatsioonid

- 14.1. Proteste saab esitada vastavalt Üldjuhendi punktile 13.2. Protesti võib esitada ainult registreerija. Protesti tasu on 600 eurot. Protest tuleb esitada kirjalikus vormis sekretariaati koos protestimaksuga või ülekandega EAL kontole (EE202200221002111381, Swedbank). Protestija kohustus on tõendada, et protesti tasu on laekunud õigeaegselt (30 minuti jooksul).
- 14.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda žürii poolt määratav täiendav deposiit. Täiendav deposiit tuleb tasuda 1 tunni jooksul korraldajale või ülekandega EAL kontole (Eesti Autospori liit MTÜ, EE202200221002111381, Swedbank) vastasel juhul protesti ei käsitleta. Ülekandega tasumisel on protestija kohustus tõendada, et täiendav deposiit on laekunud õigeaegselt.
 - 14.2.1. Tehnilise kontrolli läbiviimisega seotud täiendavate kulude kandmine vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 13.4.3.
- 14.3. Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000



eurot (kehtestatud EALi poolt). Tasutakse ülekandega EAL kontole (EE202200221002111381, Swedbank, SWIFT: HABAE2X), vt ÜLDJUHEND p 13.5.1.

15. Karistused

- 15.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2026 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

16. Reklaam

- 16.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.
- 16.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest **kahekordse osavõtutasu suuruse summa**.
- 16.3. Punktis 16.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne dokumentide kontrolli lõppu.
- 16.4. Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 16.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.
- 16.5. Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

17. Audiovisuaalsed materjalid

- 17.1. Võistlejal on soovituslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera võiks salvestada pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.
- 17.2. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.
- 17.3. Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodes kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.
- 17.4. Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse täiendavaid kaameraid.

18. Boksikohtade jaotus hooldusalal

- 18.1. Hooldusalal asuvaid boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud

mõõtudele vastavuses üldjuhendi punktiga 6.6. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele Boksiala broneerida e-mail: tonis278@gmail.com või tel +372 5858 8694. Korraldajal on õigus võistlejaid hooldusalal vajadusel ümber paigutada.

- 18.2. Boksialal puudub kõikide boksikohtadel üldkasutatav veevarustus ja elekter, soovitatav on kasutada isiklikke generaatoreid. Boksialal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskattel. Võistlusauto peab boksis asuma täielikult aluskattel. Reegli rikkumisel võib registreerijat karistada.
- 18.3. **Boksialal tekkinud jäätmed tuleb boksiala kasutajal kokku koguda ja ära viia.**
- 18.4. Boksialal on keelatud käivitada mootoreid ja tekitada teisi häirivat lärmi pärast kl 23.00–6.00. Reegli rikkujat võib karistada rahatrahviga kuni 200 eurot. Tungival vajadusel (remonditöödeks vm) tuleb hilisem generaatori vm kasutamine kooskõlastada boksiala vanemaga.

19. Üldised käitumisreeglid

- 19.1. Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Elektriliste tõukeratastega liikudes tuleb arvestada võistluste territooriumil ja boksialal liikujate ohutusega (**alla 16-aastastele on kiivri kandmine kohustuslik**).
- 19.2. Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuaatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.
- 19.3. Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.
- 19.4. Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

20. Autasustamine

- 20.1. Autasustamine toimub 15 minutit pärast finaalsõitude lõppemist esimate tulemuste põhjal.
- 20.2. Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.
- 20.3. Arvestusklassi finaalsõidu kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 20.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.
- 20.5. Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

